

## Néhány dolog, amit nem árt tudni a sebességszabályzók használatához

### 1. A hálózati adapterekről...

-A névleges értéknél lényegesen magasabb feszültséggel meghajtott mozdonyok erősen melegedhetnek. **Ezért nagyon fontos az adapter helyes megválasztása, illetve beállítása.** Stabilizált kimenetű adapterek használata biztonságos, de kellő óvatosság mellett a stabilizálatlan adapterek használata sem jelent kockázatot. Kis terhelésnél a stabilizálatlan adapterek kimeneti feszültsége magasabb a névleges értéknél. Ezért ha ilyen típusú új adaptert kezd használni, eleinte időnként nézze meg hogy a mozdony nem melegszik-e túlzottan. Javasolt tényleges (stabilizált) tápfeszültségek: Z méretarány: 9V DC, N és TT méretarány: 12V DC, H0 méretarány: 14V DC (H0-nál jó a stabilizálatlan 12V DC is), de mindenképpen vegye figyelembe a mozdonyra megadott gyári specifikációt.

- Ne használjon olyan adaptert, amelynek terhelhetősége kisebb, mint a vezérelni kívánt mozdony(ok) összes áramfelvétele.

- Nem szerencsés sokkal nagyobb teljesítményű adaptert (vagy más áramforrást, pl. nagy teljesítményű akkumulátort) sem használni annál, mint amennyi a pálya működtetéséhez okvetlenül szükséges. Ugyanis a zárlatkor kialakuló nagy áramlökés meghibásodást okozhat.

- soha ne hagyja a rendszert felügyelet nélkül bekapcsolva, mert annak esetleges túlterhelése akár tüzet is okozhat. (különösen, ha olyan adaptert használ, amelynek nincs rövidzár vagy túlmelegedés elleni védelme)

### 2. Bekötés szakaszolt pályák esetén:

**Közös tápegység esetében mindenképpen el kell vágni mindkét sínszálat az összekötő szakaszokon, külön tápegységek esetén nem feltétlenül szükséges (elég csak az egyiket), de javasolt. (lásd ábra)**

