

DU-3 Univerzális menetszabályozó digitális (DCC rendszerű) mozdonyok számára Z, N, TT és (HO*) méretarányhoz.

Hálózati adapterrel összekapcsolva azonnal üzemkés. Kezelése egy gyereknek sem okoz gondot, Önnek semmilyen bonyolult programozási feladata nincsen. Szinte „plug & play” elven, a mozdonyok felismerése és szükség szerinti átprogramozása automatikusan történik. A készülék kikapcsolása esetén is megőrzi a beállításokat. Egy pályán egymástól függetlenül maximum három, DCC dekóderrel ellátott mozdony vezérelhető egyidejűleg. Az egyes mozdonyok egy háromállású kapcsolóval választhatóak ki.

1. Előkészületek:

1.1. A készülék kimeneti vezetékét csatlakoztassa a pálya csatlakozó sínjéhez. A hálózati adapter csatlakozóját dugja a készülék „DC-in” (1) feliratú csatlakozójába. (A hálózati adapterek csatlakozóinál előfordul két hasonló méret: 5.5/2.1mm és az 5.5/2.5mm. A „medvend” kézi vezérlők az 5.5/2.1mm-es típusú csatlakozó aljzatokkal vannak szerelve. Bedugható az 5.5/2.5mm-es típus is, azonban ennek érintkezése nem megbízható.)

2. Első használat, betanítás:

2.1. Helyezzen a pályára egy mozdonyt. Ügyeljen arra, hogy a betanítás ideje alatt egyidejűleg mindig csak egy mozdony legyen a pályán. (és semmilyen egyéb terhelés pl. lámpa, stb)

2.2. A készülék „loco” feliratú mozdonyválasztó kapcsolóját (2) kapcsolja a kívánt helyzetbe. A mozdony a betanítás után ebben a kapcsolóállásban lesz vezérelhető.

2.3. Nyomja be az „on/reset/scan” feliratú (3) nyomógombot, és tartsa benyomva. A készülék bekapcsol és az „i” feliratú LED (4) villogni kezd.

2.4. Körülbelül tíz másodperc múlva a villogás folyamatos fényre vált. Ekkor engedje fel a nyomógombot. A készülék ekkor automatikus programozási üzemmódba kerül. Ez az üzemmód 8-10 másodpercig tart, miközben a LED (4) ismét villog. Az auto-programozás alatt a mozdony elmozdulhat. A betanítás végeztével a készülék normál (vezérlő) üzemmódra vált. Ezt a készülék a LED sűrű, vibráló villogása jelzi. Ekkor már ki is próbálhatja a vezérlést a menetszabályozó gomb elforgatásával. (ld. 3. Normál használat). Ismétlje meg a fenti műveleteket (2.1.-2.4.) a további két mozdonynál is, a másik két kapcsolóállásban. Ügyeljen arra, hogy egy kapcsolóálláshoz ne rendeljen több mozdonyt. A fenti betanítás bármikor megismételhető. A beállítások a készülék kikapcsolása után is megmaradnak.

3. Normál használat

Helyezze a pályára a mozdonyokat. Kapcsolja be a készüléket az „on/reset/scan” feliratú (3) nyomógomb rövid benyomásával. A készülék bekapcsol, az „i” feliratú LED (4) sűrűn vibrálva villog. A „loco” feliratú mozdonyválasztó kapcsolóval (2) válassza ki a kívánt mozdonyt. A menetszabályozó forgatógombbal (5) tudja irányítani a mozdonyt. Óramutatóval egyező irányú elforgatásával a mozdony gyorsítható, ellenkező irányban lassítható. Irányváltáshoz nyomja meg a menetszabályozó forgatógombot röviden. Ha ezt menet közben teszi, a mozdony előbb megáll és csak a második kombnyomásra fordul meg a menetirány. Az aktuális menetirányt a LED jelzi. Az egyik irányba állítva a LED sűrűn vibrálva villog (előre), a másik irányba állítva folyamatos fényrel világít (hátra). Ha a mozdony dekódere kezeli a világítást, az aktuális menetirányt a mozdony világításán is láthatja. Ha egyidejűleg több mozdonyt akar futtatni, a „loco” feliratú mozdonyválasztó kapcsolóval (2) válasszon ki egy másik mozdonyt. Ekkor az előzőleg kiválasztott mozdony folytatja útját a beállított irányban és sebességgel, a vezérlővel pedig az újonnan kiválasztott mozdony mozgását állíthatja.

Ha menet közben benyomja az „on/reset/scan” (3) nyomógombot, valamennyi éppen futó mozdony azonnal leáll. (vészleállítás). Normál használatban csak arra kell ügyelni, hogy ezt a nyomógombot ne tartsa 10 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva, mert ekkor a készülék ismét betanítási üzemre vált.

4. Hibaelhárítás

Akár analóg, akár digitális a rendszer, nagyon fontos a mozdonyok zavartalan áramellátása. Ennek érdekében a mozdonyok kerekeit és a síneket mindig tisztán kell tartani. A szaggatott és akadozó mozgás oka legtöbb esetben a rossz érintkezés, melyet a sínek felületén, a sínek csatlakozásain, vagy a kerekeken lévő oxidáció illetve egyéb szennyeződés okoz.

A készülék kikapcsol, illetve be sem kapcsolható

- a készülék nem kap bemenő feszültséget, ellenőrizze az adapter csatlakozóját
- a pályán, vagy a hozzá vezető drótoknál rövidzárlat történt (pl. kisiklott a mozdony), a zárlat megszüntetése után az „on/reset/scan” (3) nyomógombbal ismét kapcsolja be a készüléket.
- tartós túlterhelés után a hővédelem kikapcsolt, a visszakapcsolás csak a készülék hűlése után lehetséges. (a mozdony áramfelvétele túl nagy, pl. szennyeződés miatt a csapágyak szorulnak)
- nagyobb terhelésnél (főleg H0 méretnél) ha a menetszabályozó forgatógombot túl gyorsan tekergeti ide-oda (ismételt irányváltás teljes sebességgel), olyan túláram alakulhat ki, amely kikapcsolást eredményez.
- Kb. hat perc teljesen passzív állapot (kezelés és áramfelvétel sincs) után a készülék automatikusan kikapcsol.

Betanítás alatt a készülék nem, vagy hibásan ismeri fel a mozdonyt.

- egyidejűleg több mozdony, vagy valamilyen állandó terhelés (pl. lámpa) van a sínen. Távolítsa el és próbálja újra.

A használat során egy kapcsolóállásban több mozdony egyformán reagál

- ismétlje meg a digitális mozdonyok betanítását különböző kapcsolóállásokban, győződjön meg arról hogy a betanítás ideje alatt egyidejűleg csak egy mozdony legyen a pályán.

5. Műszaki adatok:

Digitális vezérlés: DCC szabvány szerint. A készülék a dekóderek egyes beállításait automatikusan megváltoztathatja.

Bemeneti feszültség: 6-16V DC (egyenfeszültség), A csatlakozó típusa: 5,5/2,1 középső a negatív pólus.

Tartós kimeneti terhelhetőség: 1000 mA. A készülék tartós túláram és túlmelegedés ellen védve van. (adaptertől is függ)

Impulzusszerű kimeneti áram 1500mA (zárlatvédelem megszólalása)

DC adapter 9V 1000mA (Z méretarányhoz), 12V 1000mA (N,TT, (HO*) méretarányhoz)

Figyelem: Ügyeljen arra, hogy a bemeneti egyenfeszültség ne kerülhessen a készülék kimenetére (a sínre).

*** az 1000mA-es terhelési határ korlátozhatja az egyidejűleg futtatható mozdonyok számát. (főleg H0-ás, régebbi típusok esetében)**

